Приложение

к Правилам регистрации
автотранспортных средств и прицепов

**КРИТЕРИИ КЛАССИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ТИПЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТИПЫ КУЗОВОВ**

**1. КЛАССИФИКАЦИЯ ПО КАТЕГОРИЯМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

 Категории транспортных средств классифицируются следующим образом:
 1.1 Категория L – мототранспортные средства с двумя, тремя или четырьмя колесами.

1.1.1 Категория L1e – легкие двухколесные мототранспортные средства, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 45 км/ч и которые оснащены двигателем внутреннего сгорания объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигателем с номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт, с максимальной массой, равной технически допустимой массе, заявленной производителем.

Транспортные средства категории L1е делятся на две категории:

a) L1e-A (велосипеды с мотором, сконструированные для вращения педалей, оснащенные вспомогательным способом тяги, главной целью которого является помощь во вращении педалей; выходная мощность вспомогательной системы тяги прерывается в момент, когда транспортное средство достигает скорости ≤ 25 км/ч, а номинальная максимальная мощность в режиме длительной нагрузки или максимальная эффективная мощность составляет (1) ≤ 1 000 Вт; а велосипед с мотором с тремя или четырьмя колесами, который соответствует дополнительным индивидуальным критериям классификации подкатегорий, считается технически эквивалентным транспортному средству L1e-A с двумя колесами);

b) L1e-B (двухколесные мопеды, любое другое транспортное средство категории L1, которое не может быть классифицировано согласно подкатегории L1e-A).

1.1.2 Категория L2e – мопеды, а именно трехколесные транспортные средства, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 45 км/ч, и которые оснащены двигателем рабочим объемом не более 50 куб. см – если это двигатель внутреннего сгорания с искровым (принудительным) зажиганием, или двигателем максимальной эффективной мощностью не более 4 кВт – если это двигатель внутреннего сгорания другого типа, либо двигателем, имеющим номинальнуюмаксимальную мощность в режиме длительной нагрузки не более 4 кВт – если это электрический двигатель, снаряженная масса которых не превышает 270 кг, а также оборудованные максимум двумя сидячими местами, включая водительское место.

Транспортные средства категории L2e делятся на следующие две подкатегории:

a) L2e-P (трехколесные мопеды для перевозки пассажиров);

b) L2e-U (трехколесные мопеды, сконструированные для коммерческих целей и разработанные исключительно для перевозки грузов, оснащенные, практически плоской и горизонтальной погрузочной платформой открытого или закрытого типа, которая отвечает следующим критериям: длина платформы × ширина платформы ≥ 0,3 × длина транспортного средства × максимальная ширина транспортного средства или эквивалентная погрузочная площадь, которая соответствует вышеприведенному определению, использованная для установки машин и/или оборудования, а также спроектированные с погрузочной платформой, четко отделенной разделительной жесткой перегородкой от зоны, предназначенной для пассажиров транспортного средства, а разделенная погрузочная площадь может перевозить минимальный объем 600 куб. мм).

1.1.3 Категория L3e – Мотоциклы, а именно двухколесные транспортные средства, которые не могут быть классифицированы под категорией L1e, с максимальной массой, равной технически допустимой массе, заявленной производителем.

Транспортные средства категории L3e классифицируются на следующие подкатегории:

a) в соответствии с производительностью мотоциклов:

* L3e-A1 (мотоциклы с низкой производительностью, оборудованные двигателем внутреннего сгорания объемом, не превышающим 125 куб. см, с номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки или максимальной эффективной мощностью 11 кВт и соотношением мощность/масса не более 0,1 кВт/кг);
* L3e-A2 (мотоциклы со средней производительностью, номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки или максимальной эффективной мощностью 35 кВт и соотношением мощность/масса не более 0,2 кВт/кг.);
* L3e-A3 (мотоциклы с высокой производительностью, которые не могут быть классифицированы согласно критериям классификации L3e-A1 или L3e-A2);

b) в соответствии со специальным использованием:

* L3e-A1E, L3e-A2E или L3e-A3E (мотоциклы «enduro», высота кресла которых составляет не менее 900 мм, дорожный просвет – не менее 310 мм, общее передаточное отношение в последней ступени скорости (первичное передаточное отношение х вторичное передаточное отношение в последней ступени скорости х финальное передаточное отношение) не менее 6,0, снаряженная масса плюс масса батареи питания в случае электрического или гибридного привода не более 140 кг и без сидячего места для пассажира;
* L3e-A1T, L3e-A2T или L3e-A3T (мотоциклы «trial», высота кресла которого составляет не более 700 мм, дорожный просвет – не менее 280 мм, емкость топливного бака – не более 4 литров, общее передаточное отношение в последней ступени скорости (первичное передаточное отношение х вторичное передаточное отношение в последней ступени скорости х финальное передаточное отношение) не менее 7,5), снаряженная масса которых не превышает 100 кг и без сидячего места для пассажира;

1.1.4 Категория L4e – двухколесные мотоциклы, с коляской (основные моторизованные двухколесные транспортные средства, которые отвечают критериям классификации в категории и подкатегории транспортного средства категории L3e, оборудованные коляской, с максимум четырьмя сидячими местами, включая водительское место, на мотоцикле с коляской не более, чем с двумя сидячими местами для пассажиров в коляске и максимальной массой, равной технически допустимой массе, заявленной производителем).

1.1.5 Категория L5e – моторизованные трициклы, соответственно транспортные средства, предусмотренные с тремя колесами, которые не могут быть классифицированы как транспортные средства категории L2e, снаряженная масса которых не превышает 1000 кг и не более пяти посадочных мест, включая водительское место.

Транспортные средства категории L5e делятся на следующие две подкатегории:

a) L5e-A (трицикл, предназначенный, в основном, для перевозки пассажиров);

b) L5e-B (коммерческий трицикл, предназначенный исключительно для перевозки грузов, разработанный в качестве коммерческого транспортного средства и характеризующийся закрытым салоном для водителя и пассажиров, доступный максимум с трех сторон и оборудованный не более, чем двумя сидячими местами, включая место водителя, предназначенный исключительно для перевозки грузов, оснащенный практически плоской и горизонтальной погрузочной платформой открытого или закрытого типа, которая отвечает следующим критериям: длина платформы × ширина платформы ≥ 0,3 × длина транспортного средства × максимальная ширина транспортного средства, или эквивалентная погрузочная площадь, которая соответствует вышеприведенному определению, используемая для установки машин и/или оборудования, и спроектированный с погрузочной платформой, четко отделенной разделительной жесткой перегородкой от зоны, предназначенной для пассажиров транспортного средства, на которой может перевозиться минимальный объем 600 куб. мм).

1.1.6 Категория L6e – легкие квадрициклы, а именно четырехколесные транспортные средства, снаряженная масса которых не превышает 425 кг, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 45 км/ч, оснащенные двигателем с искровым зажиганием, с объемом, не превышающим 50 куб. см, и с количеством посадочных мест не более двух, включая место водителя.

Транспортные средства категории L6e делятся на две подкатегории:

a) L6e-A (легкие транспортные средства «Quad», которые не соответствуют определенным критериям классификации для транспортных средств подкатегории L6e-B, с номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки или максимальной эффективной мощностью не более 4 кВт);

b) L6e-B (легкие квадромобили закрытого типа для водителя и пассажиров, доступные максимум с трех сторон, с номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки или максимальной эффективной мощностью 6 кВт), которая, в свою очередь, делится на другие две подкатегории:

* L6e-BP (легкие квадромобили для перевозки пассажиров - транспортные средства, предназначенные, в основном, для перевозки пассажиров);
* L6e-BU (легкие квадромобили для коммерческих целей, оснащенные практически плоской и горизонтальной погрузочной платформой открытого или закрытого типа, которая соответствует следующим критериям: длина платформы × ширина платформы≥ 0,3 × длина транспортного средства × ширина транспортного средства, или эквивалентная погрузочная площадь, которая соответствует вышеприведенному определению, используемая для установки машин и/или оборудования, и спроектированные с погрузочной платформой, четко отделенной разделительной жесткой перегородкой от зоны, предназначенной для пассажиров транспортного средства, на которой может перевозиться минимальный объем 600 куб. мм).

1.1.7 Категория L7e – тяжелые квадрициклы, а именно четырехколесные транспортные средства, отличные от легких квадрициклов (категории L6e), снаряженная масса которых не превышает 450 кг для пассажирских перевозок или 6000 кг для перевозки грузов.

Транспортные средства категории L7e делятся на следующие подкатегории:

a) L7e-A (транспортные средства «Quad rutier greu», которые не соответствуют определенным критериям классификации для транспортных средств подкатегории L7e-B или L7e-C и предназначены для пассажирских перевозок, с номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки или максимальной эффективной мощностью не более 15 кВт) с подкатегориями:

- L7e-A1(транспортные средства «Quad» rutier greu А1», оснащенные не более, чем двумя сидячими местами седельного типа, включая водительское место, с рулевым управлением);

- L7e-A2 (транспортные средства «Quad rutier greu A2», которые не соответствуют определенным критериям транспортных средств подкатегории L7e-A1 максимум с двумя сидячими местами седельного типа, включая водительское место);

b) L7e-B (транспортные средства «Quad greu de teren», которые не соответствуют определенным критериям транспортных средств подкатегории L7e-C, с дорожным просветом не менее 180 мм), с подкатегориями:

* L7e-B1 (транспортные средства «Quad de teren», с максимум двумя сидячими местами, включая водительское место, с рулевым управлением, максимальной конструктивной скоростью не более 90 км/ч и соотношением колесная база/дорожный просвет не более 6);
* L7e-B2 (транспортные средства «Buggy cu locuri alăturate», иные, нежели транспортные средства категории L7e-B1, в которых имеется не более трех сидячих мест, включая водительское место, с номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки или максимальной эффективной мощностью не более 15 кВт и соотношением колесная база/дорожный просвет не более 8).

c) L7e-C (тяжелые квадромобили, которые не соответствуют определенным критериям транспортных средств подкатегории L7e-B, с закрытым салоном для водителя и пассажиров, доступный максимум с трех сторон, с номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки или максимальной эффективной мощностью не более 15 кВт и максимальной конструктивной скоростью не более 90 км/ч), с подкатегориями:

* L7e-CP (тяжелые квадромобили для перевозки пассажиров, которые не соответствуют определенным критериям классификации транспортных средств подкатегории L7e-CU, оснащенные максимум четырьмя сидячими местами, но не седельными, включая водительское место);
* L7e-CU (тяжелые квадромобили для коммерческих целей, разработанные исключительно для перевозки грузов, оснащенные практически плоской и горизонтальной погрузочной платформой открытого или закрытого типа, которая отвечает следующим критериям: длина платформы × ширина платформы≥ 0,3 × длина транспортного средства × максимальная ширина транспортного средства или эквивалентная погрузочная площадь, которая соответствует вышеприведенному определению, используемая для установки машин и/или оборудования, и разработанные с загрузочной площадью четко разделенной разделительной жесткой перегородкой от зоны, предназначенной для пассажиров транспортного средства, и на погрузочной площади может перевозиться минимальный объем 600 куб. мм, оснащенные максимум двумя сидячими местами, но не седельными, включая водительское место).

**1.2.Категория М: автотранспортные средства, спроектированные и сконструированные, в основном, для перевозки пассажиров и их багажа.**

1.2.1. Категория M1: Транспортные средства категории М, имеющие кроме места водителя не более восьми сидячих мест.

Транспортные средства категории М1 не располагают местом для стоящих пассажиров.

Количество сидячих мест может быть ограничено до одного (например, водительское место).

1.2.2. Категория M2: Транспортные средства категории М, имеющие кроме места водителя более восьми сидячих мест, максимальная масса которых не превышает 5 тонн. Транспортные средства категории M2 могут располагать местом для стоящих пассажиров в дополнение к сидячим местам.

1.2.3. Категория M3: Транспортные средства категории М, имеющие кроме места водителя более восьми сидячих мест, максимальная масса которых составляет более 5 тонн.

Транспортные средства категории M3 могут располагать местом для стоящих пассажиров.

Транспортные средства категорий M2 и M3, которые вмещают более 22 пассажиров, за исключением водителя, делятся на следующие три класса:

– класс I: любое транспортное средство, конструкция которого предусматривает места для стоящих пассажиров и позволяет им беспрепятственно перемещаться;

– класс II: любое транспортное средство, конструкция которых предназначена, главным образом, для перевозки сидящих пассажиров и допускает перевозку стоящих пассажиров в центральном проходе и/или в зонах, не превосходящих по своей площади пространства, необходимого для размещения двух сдвоенных сидений;

– класс III: любое транспортное средство, конструкция которого предназначена исключительно для перевозки сидящих пассажиров.

Транспортные средства категорий M2 и M3, которые вмещают не более 22 пассажиров, за исключением водителя, делятся на следующие два класса:

– класс А: любое транспортное средство, предназначенное для перевозки стоящих пассажиров; транспортное средство этого класса оборудовано сидениями и в нем могут быть предусмотрены устройства для перевозки стоящих пассажиров;

– класс В: любое транспортное средство, которое не предназначено для перевозки стоящих пассажиров; транспортное средство этого класса не оснащено устройствами для перевозки стоящих пассажиров.

**1.3. Категория N: автотранспортные средства, спроектированные и сконструированные в основном для перевозки грузов.**

1.3.1.Категория N1: транспортные средства категории N, максимальная масса которых не превышает 3,5 тонн.

1.3.2.Категория N2: транспортные средства категории N, максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, но не превышает 12 тонн.

1.3.3.Категория N3: транспортные средства категории N, максимальная масса которых превышает 12 тонн.

1.3.4.В случае буксирующего транспортного средства, предназначенного для буксировки полуприцепа или прицепа с центрально расположенной осью, в качестве массы, которую следует принимать в расчет при классификации транспортного средства, используют собственную массу буксирующего транспортного средства, к которому прибавляется масса, соответствующая максимальной статической вертикальной нагрузке, передаваемая на буксирующее транспортное средство сцепленным полуприцепом или прицепом с центрально расположенной осью, а также, если это применимо, максимальная масса груза, размещенного на буксирующем транспортном средстве.

**1.4.Категория О: Прицепы, спроектированные и сконструированные для перевозки грузов или пассажиров, а также для размещения пассажиров.**

1.4.1.Категория О1: транспортные средства категории О, максимальная масса которых не превышает 0,75 тонн.

1.4.2.Категория O2: транспортные средства категории О, максимальная масса которых превышает 0,75 тонн, но не превышает 3,5 тонн.

1.4.3.Категория O3: транспортные средства категории О, максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, но не превышает 10 тонн.

1.4.4.Категория O4: транспортные средства категории О, максимальная масса которых превышает 10 тонн.

1.4.5.В случае полуприцепа или прицепа с центрально расположенной осью, масса которого учитывается в классификации прицепа и соответствует максимальной статической вертикальной нагрузке, передаваемой на грунт осью или осями максимально загруженного, сцепленного с буксирующим транспортным средством полуприцепа или прицепа с центрально расположенной осью.

**2. Подкатегории транспортных средств**

**2.1. Транспортные средства повышенной проходимости**

2.1.1. «Транспортным средством повышенной проходимости» считается транспортное средство категории M либо категории N, со специальными техническими характеристиками, позволяющими его использование во внедорожных условиях.

Для этих категорий транспортных средств добавляется буква «G» в качестве суффикса к букве и цифре, обозначающим категорию транспортного средства.

2.1.2. Транспортные средства категории M1 или N1 относятся к подкатегории транспортных средств повышенной проходимости, если отвечают одновременно следующим условиям:

a) имеют хотя бы одну переднюю и одну заднюю оси, конструкция которых обеспечивает их одновременный привод, независимо от того, может ли приводная ось отключаться;

b) имеют по меньшей мере один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;

c) могут преодолевать подъем с уклоном не менее 25% без прицепа;

d) соблюдаются по меньшей мере пять из следующих шести требований:

1) угол въезда должен быть не менее 25 градусов;

2) угол съезда должен быть не менее 20 градусов;

3) угол продольной проходимости должен быть не менее 20 градусов;

4) дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 180 мм;

5) дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 180 мм;

6) межосевой дорожный просвет должен быть не менее 200 мм.

2.1.3. Транспортные средства категорий M2, N2 или M3, максимальная масса которых не превышает 12 тонн, относятся к подкатегории транспортных средств повышенной проходимости, если отвечают условию, изложенному в подпункте a) или обоим условиям, изложенным в подпунктах b) и c):

a) одновременный привод всех осей, независимо от того, может ли отключаться привод одной или нескольких ведущих осей;

b): 1) по меньшей мере одна передняя и по меньшей мере одна задняя оси имеют одновременный привод, независимо от того, может ли отключаться привод одной ведущей оси;

 2) имеется, по меньшей мере, один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;

 3) могут преодолевать подъем с уклоном 25% без прицепа.

c) отвечают не менее пяти из следующих шести требований, если их максимальная масса не превышает 7,5 тонн, и не менее четырем, если их максимальная масса превышает 7,5 тонн:

1) угол въезда должен быть не менее 25 градусов;

2) угол съезда должен быть не менее 25 градусов;

3) угол продольной проходимости должен быть не менее 25 градусов;

4) дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 250 мм;

5) межосевой дорожный просвет должен быть не менее 300 мм;

6) дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 250 мм.

2.1.4. Транспортные средства категорий M3 или N3, максимальная масса которых превышает 12 тонн, относятся к подкатегории транспортных средств повышенной проходимости, если отвечают условию, изложенному в подпункте a) или обоим условиям, изложенным в подпунктах b) и c):

a) одновременный привод всех осей, независимо от того, может ли отключаться привод одной или нескольких ведущих осей;

b): 1) как минимум половина осей (или две из трех осей - в случае транспортного средства с тремя осями, и с соответствующими изменениями *(mutatis mutandis)* - в случае транспортного средства с пятью осями) имеют одновременный привод, независимо от того, может ли отключаться привод одной ведущей оси;

 2) имеется, по меньшей мере, один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;

 3) могут преодолевать подъем с уклоном 25% без прицепа;

 c) отвечают не менее четырем из следующих шести требований:

1) угол въезда должен быть не менее 25 градусов;

2) угол съезда должен быть не менее 25 градусов;

3) угол продольной проходимости должен быть не менее 25 градусов;

4) дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 250 мм;

5) межосевой дорожный просвет должен быть не менее 300 мм;

6) дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 250 мм.

**2.2 Процедура проведения проверки с тем, чтобы определить может ли быть отнесено транспортное средство к категории транспортных средств повышенной проходимости**

**a) Условия испытаний для геометрических измерений**

2.2.1. Транспортные средства категорий M1 или N1 должны быть без груза, с манекеном мужчины 50-го перцентиля, установленным на сидении водителя, и оснащены охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом, инструментами, запасным колесом (если они являются оригинальным оборудованием, поставляемым производителем).

Манекен может быть заменен аналогичным устройством, имеющим ту же массу.

2.2.2. Транспортные средства, отличные от указанных в пункте 2.2.1, должны быть загружены до технически допустимой максимальной массы.

Распределение массы на осях должно быть таким, чтобы оно представляло самое неблагоприятное положение в отношении соблюдения соответствующих критериев.

2.2.3. Транспортное средство, представляющее тип, представляется технической службе согласно условиям, указанным в пункте 2.2.1 или 2.2.2. Транспортное средство должно находиться в неподвижном положении, а его колеса быть установленными прямо.

Поверхность, на которой проводятся измерения, должна быть по возможности более плоской и горизонтальной (максимальный уклон 0,5%).

**b)** **Измерение углов** **въезда, съезда и продольной** **проходимости**

2.2.4. Угол въезда измеряется в соответствии с пунктом 6.10 стандарта SM SR ISO 612:2012 Транспорт дорожный. Размеры автомобилей и буксируемых транспортных средств. Термины и определения.

2.2.5. Угол съезда измеряется в соответствии с пунктом 6.11 стандарта SM SR ISO 612:2012.

2.2.6.Угол продольной проходимости измеряется в соответствии с пунктом 6.9 стандарта SM SR ISO 612:2012.

2.2.7. При измерении угла съезда, задние противооткатные устройства, регулируемые по высоте, могут быть установлены в верхнем положении.

2.2.8. Положение пункта 2.3.4 не должно толковаться как обязательство оборудовать базовое транспортное средство задней противооткатной защитой в качестве исходного оборудования. Тем не менее, изготовитель базового транспортного средства должен сообщить изготовителю следующего этапа, что транспортное средство должно соответствовать требованиям относительно угла съезда, если оно оборудовано задней противооткатной защитой.

c) **Измерение дорожного просвета**

2.2.9. «Дорожный просвет между осями» - кратчайшее расстояние между поверхностью грунта и самой нижней неподвижной точкой транспортного средства.

Для применения определения учитывается расстояние между последней осью передней группы осей  и первой осью задней группы осей.



2.2.10. Ни одна жесткая часть транспортного средства не должна находиться в заштрихованной зоне, указанной на рисунке.

2.2.11. «Дорожный просвет под одной осью» - расстояние между верхней точкой дуги окружности, проходящей через центры пятен контактов шин одной оси (внутренних колес, в случае сдвоенных шин) и касающейся самой нижней неподвижной точки транспортного средства между колесами.



2.2.12. В соответствующих случаях измерение дорожного просвета производится на каждой оси из группы осей.

d) **Способность преодолевать подъем**

2.2.13. «Способность преодолевать подъем» подразумевает способность транспортного средства преодолевать подъем.

2.2.14. В целях проверки способности укомплектованного и неукомплектованного транспортного средства категорий M2, M3, N2 и N3 преодолевать подъем проводится испытание.

2.2.15. Испытание должно проводиться технической службой на транспортном средстве, представляющем тип, для которого должно проводиться испытание.

2.2.16. По требованию производителя, способность какого-либо типа транспортного средства преодолевать подъем можно продемонстрировать путем виртуального испытания.

**2.3. Транспортные средства специального назначения**

2.3.1. «Транспортное средство специального назначения» подразумевает транспортное средство категории M, N или O со специальными техническими характеристиками в целях выполнения функции, требующей адаптации и/или специальных приспособлений.

Для неукомплектованных транспортных средств, которые должны быть отнесены к категории транспортных средств специального назначения, добавляется буква «S» в качестве суффикса к букве и цифре, обозначающим категорию транспортного средства.

2.3.2. «Дом на колесах» (SA) - транспортное средство категории М с жилым помещением, которое содержит по меньшей мере следующее оборудование:

a) места для сидения и стол;

b) спальные места, которые могут быть преобразованы из мест для сидения;

c) приспособления для приготовления пищи;

d) приспособления для хранения.

Это оборудование должно быть жестко закреплено в жилом отсеке. Однако стол может быть сконструирован таким образом, чтобы он легко демонтировался.

2.3.3. «Бронированное транспортное средство» (SB) - транспортное средство, предназначенное для защиты перевозимых людей или грузов, с бронированным противоосколочным покрытием.

2.3.4. «Автомобиль скорой помощи» (SC) - транспортное средство категории М, предназначенное для перевозки больных или раненых и оснащенное специальным оборудованием для этой цели.

2.3.5. «Катафалк» (SD) - транспортное средство категории М, предназначенное для перевозки умерших и оснащенное специальным оборудованием для этой цели.

2.3.6. «Транспортное средство с доступом для инвалидных колясок (SH) - транспортное средство категории М1, сконструированное или преобразованное таким образом, чтобы вместился один или несколько человек, сидящие в своих креслах-колясках во время движения транспортного средства по дороге.

2.3.7. «Дом на колесах» (SE) – транспортное средство категории О, согласно определению, изложенному в пункте 3.2.1.3 стандарта SM STAS 6689/1:2006 Дорожно-транспортные средства. Типы. Терминология.

2.3.8. «Самоходный кран» (SF) - транспортное средство категории N3, не приспособленное для перевозки грузов и оснащенное краном, грузовой момент которого равен или превышает 400 кНм.

2.3.9. «Специальная группа» (SG) - транспортное средство специального назначения, которое не подпадает ни под одно из определений, приведенных в пункте 2.3.

2.3.10. «Буксирующее устройство типа „dolly”» (SJ) - транспортное средство категории О, оборудованное седельно-сцепным устройством для поддержки полуприцепа с целью его преобразования в прицеп.

2.3.11. «Прицеп для перевозки особого груза» (SK) - транспортное средство категории О4, предназначенное для перевозки неделимого груза, подлежащее ограничениям скорости и движения из-за своих размеров.

Этот термин относится также к гидравлическим модульным прицепам, независимо от количества модулей.

2.3.12. «Автотранспортное средство для перевозки особого груза» (SL) – автотягач или седельный тягач категории N3, отвечающий всем условиям, указанным ниже:

 a) имеет более двух осей, и конструкция по меньшей мере половины из них (две из трех, в случае транспортного средства с тремя осями и, с соответствующими изменениями *(mutatis mutandis),* в случае транспортного средства с пятью осями) обеспечивает одновременное приведение в движение, независимо от того, может ли отключаться привод одной ведущей оси;

 b) его конструкция предназначена для буксировки и толкания прицепа для перевозки особого груза категории О4;

 c) минимальная мощность мотора - 350 кВт;

 d) может быть оборудован дополнительным передним сцепным устройством для тяжелых буксируемых масс.

2.3.13. Транспортное средство для перевозки многоцелевого оборудования (SM) - транспортное средство повышенной проходимости категории N (согласно определению, приведенному в пункте 2.4), спроектированное и сконструированное для буксировки, толкания, перевозки и приведения в действие некоторого взаимозаменяемого оборудования:

a) в котором имеются по меньшей мере две зоны установки для этого оборудования;

b) в котором имеются механические, гидравлические и/или электрические стандартизированные интерфейсы (например, механизм отбора мощности) для питания и приведения в действие ранее указанного оборудования; и

c) которое подпадает под определение стандарта SM STAS 6689/1:2006, пункт 3.1.4 (Специальное транспортное средство).

Если автомобиль оснащен дополнительной погрузочной платформой, ее максимальная длина не должна превышать:

a) в 1,4 раза ширину колеи передней или задней оси транспортного средства, в случае транспортных средств с двумя осями, принимая во внимание самое высокое значение;

b) в 2,0 раза ширину колеи передней или задней оси транспортного средства, в случае транспортных средств, имеющих более двух осей, принимая во внимание самое высокое значение.

**2.4. Транспортные средства повышенной проходимости специального назначения**

2.4.1. «Транспортное средство повышенной проходимости специального назначения» подразумевает транспортное средство, которое относится либо к категории M, либо к категории N, и имеет особые технические характеристики, указанные в буквах A и B.

Для этих категорий транспортных средств добавляется буква «G» в качестве суффикса к букве и цифре, обозначающим категорию транспортного средства.

Кроме того, для неукомплектованных транспортных средств, которые предполагается отнести к подкатегории транспортных средств специального назначения, добавляется буква «S» в качестве вторичного суффикса.

**3. КРИТЕРИИ ДЛЯ ТИПОВ, ВАРИАНТОВ И ВЕРСИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**A. Категория M1:**

**3.1. Тип транспортного средства:**

3.1.1. «Тип транспортного средства» определяет транспортные средства, которые имеют все следующие общие характеристики:

 a) название завода-изготовителя;

 b) принцип и способ сборки основных частей структуры кузова, в случае несущего кузова. Это правило применяется с соответствующими изменениями (*mutatis mutandis)* к транспортным средствам, кузов которых зафиксирован болтами или приварен к отдельной раме (шасси);

c) в случае транспортных средств, сконструированных в несколько этапов, - изготовитель и тип транспортного средства из предыдущего этапа.

3.1.2. В отступление от требований подпункта b) пункта 3.1.1, когда производитель использует сегмент пола из структуры кузова, а также главные составляющие элементы, которые формируют переднюю часть структуры кузова, расположенные прямо в передней зоне лобового стекла, для сборки различных типов кузова (например, седан и купе) можно считать, что эти транспортные средства принадлежат к этому же типу. Доказательства в таком случае должны быть представлены заводом-изготовителем.

3.1.3. Тип содержит, по крайней мере, один вариант и одну версию.

**3.2. Вариант**

3.2.1. «Вариант» в составе одного типа транспортного средства группирует транспортные средства, которые имеют все следующие общие особенности конструкции:

 a) количество боковых дверей и тип кузова в случае, когда изготовитель использует критерий, изложенный в пункте 3.1.2;

b) двигатель в отношении следующих конструктивных характеристик:

i) тип энергопитания (двигатель внутреннего сгорания, электрический двигатель или двигатель другого типа);

ii) принцип работы (искровое зажигание, воспламенение от сжатия и другой);

iii) количество и расположение цилиндров в случае двигателя внутреннего сгорания (L4, V6 или другой);

 c) количество осей;

 d) число ведущих осей и их включение;

 e) количество управляемых осей;

 f) степень комплектации (например, укомплектован/не укомплектован).

**3.3. Версия**

3.3.1. «Версия» в составе одного варианта группирует транспортные средства, которые имеют все следующие общие характеристики:

 a) технически допустимая максимальная масса;

 b) объем - в случае двигателя внутреннего сгорания;

 c) максимальная мощность двигателя или номинальная максимальная мощность в режиме длительной нагрузки(электродвигатель);

 d) тип топлива (бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ, би-топливная система или другой тип);

 e) максимальное количество сидячих мест;

 f) уровень шума транспортного средства в движении;

 g) уровень выбросов загрязняющих веществ в выхлопных газах (например,  Евро 5, Евро 6 или другой);

 h) комбинированные или взвешенные, комбинированные выбросы углекислого газа (CO2);

 i)  расход электроэнергии (взвешенный, комбинированный);

 j) комбинированный расход топлива или комбинированный, взвешенный расход топлива.

**B. Категории M2 и M3:**

**3.4. Тип транспортного средства**

3.4.1. «Тип транспортного средства» состоит из транспортных средств, которые имеют все следующие общие характеристики:

a) название завода-изготовителя;

b) категория;

c) следующие принципиальные и конструктивные аспекты:

i) принцип и конструкция основных составляющих элементов, образующих шасси;

ii) принцип и конструкция основных составляющих элементов, образующих структуру кузова, в случае несущего кузова;

d) количество уровней (с одним уровнем/с двумя уровнями);

e) количество секций (жесткие/сочлененные);

f) количество осей;

g) режим энергоснабжения (внутренний или внешний);

 h) для транспортных средств, сконструированных в несколько этапов, изготовитель и тип транспортного средства на предыдущем этапе.

3.4.2. Тип содержит, по крайней мере, один вариант и одну версию.

**3.5. Вариант**

3.5.1 «Вариант» в составе одного транспортного средства группирует транспортные средства, которые имеют все следующие общие особенности конструкции:

a) тип кузова;

b) класс или комбинация классов транспортных средств (только в случае укомплектованных и доукомплектованных транспортных средств);

c) степень комплектации (например, укомплектован/не укомплектован/ доукомплектован);

d) двигатель в отношении следующих конструктивных характеристик:

i) тип энергопитания (двигатель внутреннего сгорания, электрический двигатель или двигатель другого типа);

ii) принцип работы (искровое зажигание, воспламенение от сжатия и другой);

iii) количество и расположение цилиндров в случае двигателя внутреннего сгорания (L6, V8 или другой);

**3.6. Версия**

3.6.1. «Версия» в составе одного варианта группирует транспортные средства, которые имеют все следующие общие характеристики:

a) технически допустимая максимальная масса;

b)способность транспортного средства буксировать или не буксировать прицеп;

c) объем - в случае двигателя внутреннего сгорания;

d) максимальная мощность двигателя или номинальная максимальная мощность в режиме длительной нагрузки (электродвигатель);

 e) тип топлива (бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ, би-топливная система или другой тип);

f) уровень шума транспортного средства в движении;

g) уровень выбросов загрязняющих веществ в выхлопных газах (например,  Евро 4, Евро 5 или другой).

**C. Категория N1:**

**3.7. Тип транспортного средства**

3.7.1. «Тип транспортного средства» состоит из транспортных средств, которые имеют все следующие общие характеристики:

a) название завода-изготовителя;

b) принцип и способ сборки основных частей конструкции кузова в случае несущего кузова;

c) принцип и конструкция основных частей конструкции, образующей шасси, в случае кузова, не являющегося несущим;

 d) для транспортных средств, сконструированных в несколько этапов, изготовитель и тип транспортного средства на предыдущем этапе.

3.7.2. В отступление от требований подпункта b) пункта 3.7.1, когда производитель использует сегмент пола из структуры кузова, а также главные составляющие элементы, которые формируют переднюю часть структуры кузова, расположенные непосредственно в передней зоне лобового стекла, для сборки различных типов кузова (например, фургон и шасси-кабина, различные колесные базы и различные высоты крыши), можно считать, что эти транспортные средства принадлежат к тому же типу. Доказательства в таком случае должны быть представлены заводом-изготовителем.

3.7.3. Тип содержит, по крайней мере, один вариант и одну версию.

**3.8. Вариант**

3.8.1. «Вариант» в составе одного типа транспортного средства группирует транспортные средства, которые имеют все следующие общие особенности конструкции:

 a) количество боковых дверей и тип кузова;

 b)степень комплектации (например, укомплектован/не укомплектован/ доукомплектован);

 c)двигатель в отношении следующих конструктивных характеристик:

 i)тип энергопитания (двигатель внутреннего сгорания, электрический двигатель или двигатель другого типа);

 ii) принцип работы (искровое зажигание, воспламенение от сжатия и другой);

 iii)количество и расположение цилиндров в случае двигателя внутреннего сгорания (L6, V8 или другой);

d) количество осей;

e) число ведущих осей и их включение;

f) количество управляемых осей.

**3.9. Версия**

3.9.1. «Версия» в составе одного варианта группирует транспортные средства, которые имеют все следующие общие характеристики:

a) технически допустимая максимальная масса;

b) объем в случае двигателя внутреннего сгорания;

c) максимальная мощность двигателя или номинальная максимальная мощность в режиме длительной нагрузки(электродвигатель);

d) тип топлива (бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ, би-топливная система или другой тип);

e) максимальное количество сидячих мест;

f) уровень шума транспортного средства в движении;

g) уровень выбросов загрязняющих веществ в выхлопных газах (например, Евро 5, Евро 6 или другой);

h) комбинированные или взвешенные, комбинированные выбросы углекислого газа (CO2);

(i) расход электроэнергии (взвешенный, комбинированный);

(j) комбинированный или взвешенный, комбинированный расход топлива.

**D. Категории N2 и N3:**

3.**10. Тип транспортного средства**

3.10.1. «Тип транспортного средства» состоит из транспортных средств, которые имеют все следующие общие характеристики:

a) название завода-изготовителя;

b) категория;

c) принцип и конструкция шасси, которые являются общими в случае единого спектра продукции;

d) количество осей;

 e) для транспортных средств, сконструированных в несколько этапов, изготовитель и тип транспортного средства на предыдущем этапе.

3.10.2. Тип содержит, по крайней мере, один вариант и одну версию.

**3.11. Вариант**

3.11.1. «Вариант» в составе одного типа транспортного средства группирует транспортные средства, которые имеют все следующие общие особенности конструкции:

a) принцип конструкции кузова или тип кузова, как указано в пунктах 4.3 и 4.5 (для укомплектованных и доукомплектованных транспортных средств);

b)степень комплектации (например, укомплектован/не укомплектован/ доукомплектован);

c)двигатель в отношении следующих конструктивных характеристик:

i)тип энергопитания (двигатель внутреннего сгорания, электрический двигатель или двигатель другого типа);

ii) принцип работы (искровое зажигание, воспламенение от сжатия или другой);

iii)количество и расположение цилиндров, в случае двигателя внутреннего сгорания (L6, V8 или другой);

d) число ведущих осей и их включение;

e) количество управляемых осей.

**3.12 Версия**

3.12.1. Версия» в составе одного варианта группирует транспортные средства, которые имеют все следующие общие характеристики:

 a) технически допустимая максимальная масса;

 b) способность транспортного средства буксировать или не буксировать прицеп, а именно:

i) прицеп без тормозной системы;

ii) прицеп с инерционной тормозной системой;

iii) прицеп с непрерывной или полунепрерывной тормозной системой;

iv) прицеп категории O4, который определяет максимальную массу комбинации, не превышающей 44 тонны;

 v) прицеп категории O4, который определяет максимальную массу комбинации, превышающей 44 тонны;

 c) объем;

 d) максимальная мощность двигателя;

 e) тип топлива (бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ, битопливная система или другой);

 f) уровень шума транспортного средства в движении;

g) уровень выбросов загрязняющих веществ в выхлопных газах (например, Евро 4, Евро 5 или другой).

**E. Категории O1 и O2**

**3.13. Тип транспортного средства**

3.13.1. «Тип транспортного средства» состоит из транспортных средств, которые имеют все следующие общие характеристики:

a) название завода-изготовителя;

b) категория;

c) принцип кузова - в отношении понятий, приведенных в пункте 4.4.1;

d) следующие принципиальные и конструктивные аспекты:

i) принцип и конструкция основных составляющих элементов, образующих шасси;

ii) принцип и конструкция основных составляющих элементов, образующих структуру кузова, в случае несущего кузова;

e) количество осей;

f) для транспортных средств, сконструированных в несколько этапов, - изготовитель и тип транспортного средства на предыдущем этапе.

3.13.2. Тип содержит, по крайней мере, один вариант и одну версию.

**3.14. Вариант**

3.14.1. «Вариант» в составе одного типа транспортного средства группирует транспортные средства, которые имеют все следующие общие особенности конструкции:

a) тип кузова, как указано в пункте 4.5 (для укомплектованных и доукомплектованных транспортных средств);

b)степень комплектации (например: укомплектован/не укомплектован/доукомплектован);

c)тип тормозной системы (например, без тормозов/инерция/мощность).

**3.15. Версия**

3.15.1 «Версия» в составе одного варианта группирует транспортные средства, которые имеют все следующие общие характеристики:

a) технически допустимая максимальная масса;

b) принцип подвески (пневматическая, стальная или резиновая подвеска, торсионная или другая);

c) принцип дышла (треугольной формы, труба или другое).

**F. Категории O3 и O4:**

**3.16. Тип транспортного средства**

3.16.1. «Тип транспортного средства» состоит из транспортных средств, которые имеют следующие общие характеристики:

a) название завода-изготовителя;

b) категория;

c) принцип прицепа в отношении понятий, содержащихся в пункте 4.4.1;

d) следующие принципиальные и конструктивные аспекты:

i) принцип и конструкция основных составляющих элементов, образующих шасси;

ii) принцип и конструкция основных составляющих элементов, образующих структуру кузова, в случае прицепов с несущим кузовом;

e) количество осей;

f) для транспортных средств, сконструированных в несколько этапов, изготовитель и тип транспортного средства на предыдущем этапе.

3.16.2. Тип содержит, по крайней мере, один вариант и одну версию.

**3.17. Варианты**

3.17.1. «Вариант» в составе одного типа транспортного средства группирует транспортные средства, которые имеют все следующие принципиальные и конструктивные особенности:

 a) тип кузова, как указано в пункте 4.5 (для укомплектованных и доукомплектованных транспортных средств);

 b) степень комплектации (например: укомплектован/не укомплектован/доукомплектован);

 c) принцип подвески (подвеска металлическая, пневматическая, гидравлическая);

 d) следующие технические характеристики:

 i) возможность или невозможность расширения рамы;

 ii) высота платформы (нормальная, низкая, полунизкая и т.д.)

**3.18. Версии**

3.18.1. «Версия» в составе одного варианта группирует транспортные средства, которые имеют следующие общие характеристики:

 a) технически допустимая максимальная масса;

 b) подразделения или комбинация подразделений, в которые вписывается расстояние между двумя последовательными осями, образующими группу;

 c) определение осей в отношении следующих аспектов;

 i) подъемные оси (количество и место положения);

 ii) нагрузочные оси (количество и место положения);

 iii) управляемые оси (количество и место положения).

**3.19. Общие требования ко всем категориям транспортных средств**

3.19.1.Если транспортное средство подпадает под несколько категорий из-за его максимальной массы или количества сидячих мест, или по обеим причинам, изготовитель может выбрать использование критериев одной или другой категории транспортных средств для определения вариантов и версий.

3.19.2. Например:

a) транспортное средство «А» может быть утверждено в качестве типа N1 (3,5 тонны) и N2 (4,2 тонны) по отношению к максимальной массе. В этом случае параметры, характерные для категории N1, могут быть использованы также и для транспортного средства, относящегося к категории N2 (или наоборот);

b) транспортное средство «B» может быть утверждено в качестве типа М1 и М2 по отношению к количеству сидячих мест (7 + 1 и 10 + 1); параметры, указанные в категории M1, могут использоваться также и для транспортного средства, относящегося к категории M2 (или наоборот).

3.19.3. Транспортное средство категории N может быть утверждено по типу в зависимости от положений, предусмотренных для категории M1 или M2, при необходимости, когда планируется его преобразование в транспортное средство соответствующей категории в течение этапа следующего за процедурой по утверждению типа по нескольким этапам.

3.19.4.Эта опция доступна только для неукомплектованных транспортных средств.

Такие транспортные средства обозначаются специфическим кодом варианта, который предоставляется изготовителем базового транспортного средства.

3.19.5. Изготовитель присваивает буквенно-цифровой код каждому типу, каждому варианту и версии транспортного средства, состоящий из латинских букв и/или арабских цифр.

Использование скобок и дефисов допускается только при условии, что они не заменяют букву или цифру.

3.19.6. Полный код называется: «Тип-Вариант-Версия» или «ТВВ».

3.19.7. Тот же производитель может использовать один и тот же код для того, чтобы определить тип транспортного средства, если он соответствует двум категориям или более.

3.19.8. Тот же изготовитель не должен использовать один и тот же код в целях определения типа транспортного средства для более одного утверждения типов в рамках той же категории транспортного средства.

3.19.9. Количество символов не должно превышать:

a) 15 для кода типа транспортного средства;

b) 25 для кода варианта;

c) 35 для кода версии.

3.19.10. Полный буквенно-цифровой «ТВВ» не содержит более 75 символов.

3.19.11. Когда ТВВ используется в целом, между типом, вариантом и версией необходимо оставить пробел.

 Пример ТВВ: 159AF[…пробел]0054[…пробел]977K(BE).

**4. ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТИПОВ КУЗОВОВ**

Тип кузова обозначается посредством кодов. Перечень кодов применяется в основном к укомплектованным и доукомплектованным транспортным средствам.

Для транспортных средств специального назначения тип кузова, который должен быть использован, связан с категорией транспортных средств.

**4.1.** **Транспортное средство категории M1**

4.1.1. AA Седан – транспортное средство, определенное стандартом ISO SM STAS 6689/1:2006, в пункте 3.1.1.1, оснащенное, по меньшей мере, четырьмя  боковыми окнами.

4.1.2. AB Хэтчбек (транспортное средство с откидной задней дверью) – седан, определенный пунктом 1.1, с дверью в задней части транспортного средства.

4.1.3. AC Универсал – транспортное средство, определенное стандартом ISO SM STAS 6689/1:2006, в пункте 3.1.1.4.

4.1.4. AD Купе – транспортное средство, определенное стандартом ISO SM STAS 6689/1:2006, в пункте 3.1.1.5.

4.1.5. AE Кабриолет – транспортное средство, определенное стандартом ISO SM STAS 6689/1:2006, в пункте 3.1.1.6. Вместе с тем, существует вероятность того, что в кабриолете дверь не предусмотрена.

4.1.6. AF Транспортное средство многоцелевого назначения – транспортное средство, иное чем AG и средства, указанные в AA и до AE, предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа или иногда для перевозки товаров в одном отделении.

4.1.7. AG Утилитарный универсал – транспортное средство, определенное стандартом SM STAS 6689/1:2006, в пункте 3.1.1.4.1. Вместе с тем, багажное отделение должно быть полностью отделено от пассажирского салона. Кроме того, контрольная точка положения сидения водителя не должна быть по меньшей мере на 750 мм выше поверхности, поддерживающей транспортное средство.

**4.2. Транспортные средства, относящиеся к категории M2 или M3**

4.2.1. CA Одноэтажное транспортное средство – транспортное средство, в котором предусмотренные для пассажиров места расположены на одном уровне таким образом, чтобы не представлять два накладывающихся друг на друга уровня.

4.2.2. CB Двухэтажное транспортное средство – транспортное средство, в котором предусмотренные для пассажиров места расположены по крайней мере, в одной его части, на двух уровнях, а на верхнем этаже места для стоящих пассажиров не предусмотрены.

4.2.3. CC Одноэтажное сочлененное транспортное средство –одноэтажное транспортное средство, которое состоит из двух или более жестких секций, шарнирно сочлененных друг с другом; пассажирские салоны каждой секции взаимно соединены таким образом, чтобы пассажиры могли свободно перемещаться между ними; жесткие секции постоянно соединены и могут быть разъединены только с помощью приспособлений, обычно имеющихся только в мастерской.

4.2.4. CD Двухэтажное сочлененное транспортное средство – транспортное средство, которое состоит из двух или более жестких секций, шарнирно сочлененных друг с другом; пассажирские салоны каждой секции взаимно соединены хотя бы на одном этаже таким образом, чтобы пассажиры могли свободно перемещаться между ними; жесткие секции постоянно соединены и могут быть разъединены только с помощью приспособлений, обычно имеющихся только в мастерской.

4.2.5. CE Низкопольное одноэтажное транспортное средство –одноэтажное транспортное средство I, II или A класса, в котором не менее 35% площади, предназначенной для стоящих пассажиров (или его передней секции в случае сочлененных транспортных средств), представляет собой единую площадку без ступенек, доступ к которой обеспечивается, по крайней мере, через одну служебную дверь.

4.2.6. CF Низкопольное двухэтажное транспортное средство–двухэтажное транспортное средство I, II или A класса, в котором не менее 35% площади, предназначенной для стоящих пассажиров (или его передней секции в случае сочлененных транспортных средств или нижнего этажа в случае двухэтажного транспортного средства), представляет собой единую площадку без ступенек, доступ к которой обеспечивается, по крайней мере, через одну служебную дверь.

4.2.7. CG Низкопольное одноэтажное сочлененное транспортное средство – транспортное средство, совмещающее технические характеристики подпунктов 4.2.3 и 4.2.5.

4.2.8. CH Низкопольное двухэтажное сочлененное транспортное средство – транспортное средство, совмещающее технические характеристики подпунктов 4.2.4 и 4.2.6.

4.2.9 CI Одноэтажное транспортное средство без крыши – транспортное средство частично покрытое крышей или полностью без крыши.

4.2.10. CJ Двухэтажное транспортное средство без крыши - транспортное средство, не имеющее крыши над всем этажом или его частью.

4.2.11. CX Автобусная рама – незавершенное транспортное средство, имеющее только лонжеронные рамы или цилиндрические узлы, трансмиссию и оси, которое должно быть дополнено кузовом, адаптированным к потребностям водителя.

**4.3 Автотранспортные средства категории N1, N2 или N3**

4.3.1. BA Грузовой автомобиль – это транспортное средство, спроектированное и сконструированное исключительно или главным образом для перевозки грузов. Он также может буксировать прицеп.

4.3.2. BB Фургон – это грузовой автомобиль, в котором кабина водителя структурно не отделена от кузова.

4.3.3. BC Седельный тягач – буксирующее транспортное средство, спроектированное и сконструированное исключительно или главным образом для буксировки полуприцепов.

4.3.4. BD Автомобильный тягач – буксирующее транспортное средство, спроектированное и сконструированное исключительно для буксировки прицепов, кроме полуприцепов.

4.3.5. BE Пикап – транспортное средство, максимальная масса которого не превышает 3500 кг и в котором сидячие места и кузов структурно разделены.

4.3.6. BX Шасси-кабина или незавершенная шасси-кабина – незавершенное транспортное средство, имеющее только кабину (полную или частичную), лонжеронные рамы, трансмиссию и оси, которое должно быть дополнено кузовом, адаптированным к потребностям водителя.

**4.4 Транспортные средства категории O**

4.4.1. DA Полуприцеп – прицеп, спроектированный и сконструированный таким образом, чтобы соединяться с тягачом для полуприцепов или буксирующим устройством типа «dolly», и который передает значительную вертикальную нагрузку на тягач или буксирующее устройство типа «dolly». Сцепное устройство, используемое для комбинации транспортных средств, содержит стержень и седельно-сцепное устройство.

4.4.2. DB Прицеп с дышлом – прицеп, имеющий, по крайней мере, две оси, из которых, по крайней мере, одна ось управляемая: a) оснащенный буксирным устройством, которое имеет возможность вертикального перемещения (по отношению к тягачу); и b) передающий на тягач не более 100 даН значительной вертикальной нагрузки.

4.4.3. DC Прицеп с центральной осью – прицеп, имеющий ось (оси), расположенную (расположенные) в непосредственной близости от центра тяжести транспортного средства (при условии его равномерной загрузки) таким образом, чтобы лишь незначительная вертикальная нагрузка, не превышающая 10 % от нагрузки, соответствующей максимальной массе прицепа, или нагрузка 1000 даН (в зависимости от того, какая из них меньше) передается на буксирующее транспортное средство.

4.4.4. DE Прицеп с жестким дышлом – прицеп с одной осью или группой осей, оснащенный дышлом, которое передает на буксирующее транспортное средство значительную вертикальную нагрузку, не превышающую 4 000 даН, благодаря своей конструкции, и который не соответствует определению прицепа с центральной осью. Сцепное устройство, используемое для комбинации транспортных средств, не содержит стержень и седельно-сцепное устройство.

**4.5 Цифры, используемые для дополнения кодов, которые будут использоваться для различных типов кузова**

01 Платформа

02 Откидные борта

03 Фургон

04 Кузов, оснащенный  изолированными стенками и оборудованием для поддержания внутренней температуры

05 Кузов, оснащенный изолированными стенками, но без оборудования для поддержания внутренней температуры

06 С тентом

07 Съемный кузов (сменный кузов)

08 Транспортное средство для перевозки контейнеров

09 Транспортное средство с грузоподъемным крюком

10 Самосвал

11 Цистерна

12 Цистернадля перевозки опасных грузов

13 Транспортное средство для перевозки живых животных

14 Транспортное средство для перевозки транспортных средств

15 Бетоносмеситель

16 Транспортное средство с бетононасосом

17 Транспортное средство для перевозки древесины

18 Мусоровоз

19 Транспортное средство для подметания и  уборки улиц, и транспортное средство для чистки канализации

20 Компрессор

21 Транспортное средство для перевозки судов

22 Транспортное средство для перевозки планеров

23 Транспортное средство для розничной торговли или выставления товара

24 Эвакуационное транспортное средство

25 Автомобиль, оснащенный лестницей

26 Грузовик с подъемным краном (иной, чем подвижный кран, в соответствии с пунктом 2.7.7)

27 Транспортное средство с воздушной рабочей платформой

28 Транспортное средство с буровой установкой

29 Низкопольный прицеп

30 Транспортное средство для перевозки окон

31 Пожарная машина

99 Кузов, не включенный в этот список»